

Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekartta tekniset korjaukset 3.10.2020

1. Korjataan kirjoitus- ja asiavirheet sekä taitossa syntyneet asettelun muotovirheet.
2. Lisätään käsite *Ilmastohätätila* taulukkoon käsitteet ja lyhenteet (s. 10):
Ilmastohätätilalla viitataan tässä tiekartassa YK:n määrittelemään tilanteeseen, jossa tarvitaan välittömiä toimia ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi tai pysäyttämiseksi. Myös Tampereen kaupunki toteaa pitkäaikaisen ja pitkävaikutteisen ilmastohätätilan. Hätätilan vaikutusten vähentämiseksi kaupunki on tehnyt systemaattista ilmastotyötä jo vuosikymmenen. Kaupunki lisää ilmastotoimenpiteidensä määrää jatkuvasti. Ilmastohätätilalla viitataan usein myös Australiasta 2010-luvun puolivälissä alkaneeseen ilmastohätätila-liikkeeseen, joka kehottaa kaupungeja ja muita organisaatioita ilmastonmuutosta hillitseviin toimiin.
3. Täydennetään teeman 1. ”kestävä kaupunkisuunnittelu” toimenpidettä 1.2.4. (s. 36) seuraavasti:
Alkuperäinen: ”Edistetään aktiivisesti Tampereen ja Helsingin välisen nopean ratayhteyden (Suomi-radan) suunnittelua osana hankeyhteistyötä.”
Täydennys: ”Edistetään aktiivisesti Tampereen ja Helsingin välisen nopean ratayhteyden (Suomi-radan) suunnittelua osana hankeyhtiöyhteistyötä sekä pääradan peruskorjausta.”
4. Täydennetään teeman 2. ”kestävä liikennejärjestelmä” kuvausta (s. 46):
”Uudet liikkumispalvelut, kuten yhteiskäyttöautot, kutsuohjattu liikenne, kaupunkipyörät ja sähköpotkulaudat, täydentävät kestävästä liikennejärjestelmästä, vähentävät yksityisautoilun omistamisen ja käytön tarvetta sekä parantavat asukkaiden arjen sujuvuutta ja helpottavat joukkoliikenteen käyttöä.”
5. Toimenpidetaulukoissa, taitossa virheelliseksi muuttuneita, mustilla täplillä esitettyjä toimenpidekohtaisia kustannusarvioita korjataan seuraavasti:

Toimenpiteen numero (teema)	Vanha kustannusarvio 2023–2030	Korjattu kustannusarvio 2023–2030
1.2.7. (kestävä kaupunkisuunnittelu)	● ●	●
2.6.3. (kestävä liikennejärjestelmä)	● ● ● ●	● ● ●
2.9.8. (kestävä liikennejärjestelmä)	●	● ●
3.7.6. (kestävä rakentaminen)	● ● ● ●	●
5.7.8. (kestävä kulutus)	●	● ●
6.3.1. (kestävä kaupunkiluonto)	●	Ei kustannusarvioita 2023–2030, koska toimenpide on valmis.